

Checklist per l'acquisto di un'auto usata

Per l'acquirente e per il venditore

Pagina 1 di 2

Dati dell'auto

Tipo di carrozzeria

Numero di telaio

Anno di immatricolazione

Chilometraggio

N. di precedenti proprietari

Ultimo tagliando

Ultima revisione

Documentazione dell'auto

Sì	No	Il numero di telaio corrisponde al numero riportato nella carta di circolazione dell'auto.
Sì	No	Il venditore corrisponde al proprietario dell'auto come indicato nel Certificato di Proprietà auto.
Sì	No	Sono disponibili i Certificati di revisione auto.
Sì	No	È disponibile il libretto dei tagliandi.
Sì	No	Sono disponibili i manuali di istruzioni.
Sì	No	Sono disponibili documenti di eventuali interventi e le fatture.

Carrozzeria & Esterni

Sì	No	La verniciatura corrisponde alla descrizione (assenza di segni, ammaccature, graffi, differenze di colore, residui di vernice sulle guarnizioni in gomma).
Sì	No	L'auto non presenta danni da ruggine (scarico, sottoscocca, parafranghi, portiere, batteria, guarnizioni dei finestrini e del tettuccio apribile).
Sì	No	Le dimensioni degli spazi corrispondono (porte, cofano, bagagliaio, parafranghi).
Sì	No	Le portiere, il bagagliaio e il cofano si chiudono correttamente e le serrature sono in ordine.
Sì	No	I finestrini sono senza graffi o scheggiature.
Sì	No	La misura degli pneumatici corrisponde alle informazioni contenute nei documenti del veicolo.
Sì	No	Gli pneumatici sono tutti uguali (marca e modello), non sono usurati dall'esterno all'interno.
Sì	No	La profondità del battistrada è conforme ai requisiti di legge: pneumatici estivi da 1,6 mm e invernali da 4 mm.
Sì	No	La ruota di scorta è disponibile e pronta per l'uso.
Sì	No	Illuminazione (luce di marcia diurna, luci di parcheggio, anabbaglianti, abbaglianti, retronebbia, fendinebbia e indicatori di posizione).
Sì	No	Cabrio: la capote si apre e si chiude perfettamente, nessuna infiltrazione d'acqua visibile.

Checklist per l'acquisto di un'auto usata

Per l'acquirente e per il venditore

Pagina 2 di 2



Interni

Sì	No	Niente traccia di umidità sotto i tappetini, la moquette e nel bagagliaio, nessun finestrino appannato.
Sì	No	I sedili sono in buone condizioni (rimossi i rivestimenti dei sedili e, se presente, testare il riscaldamento).
Sì	No	Le tappezzerie, il rivestimento del tetto e il bagagliaio sono in ordine (niente macchie, crepe o buchi).
Sì	No	Le cinture di sicurezza sono presenti, lisce e senza difetti (nessun taglio, nessuna sfilacciatura).
Sì	No	I finestrini e, se presente, il tettuccio panoramico, possono essere aperti e chiusi.
Sì	No	Tutti gli interruttori, le spie luminose e le loro funzioni sono in ordine (climatizzatore, aria condizionata, riscaldamento, clacson, riscaldamento del lunotto, tergicristalli, illuminazione interna, ecc.)
Sì	No	I pedali (pad/gomma) sono in perfette condizioni (confrontata l'usura con il chilometraggio).

Vano motore

Sì	No	Nessuna traccia di olio o perdita di olio dal motore.
Sì	No	Il livello dell'olio si trova nel campo indicato nel cartellino di controllo.
Sì	No	Nessuna schiuma o pellicola bianca sul coperchio dell'olio (altrimenti la guarnizione della testata è difettosa).
Sì	No	Tubi flessibili, linee e morsetti senza difetti (nessuna perdita di fluidi, nessun sfregamento).
Sì	No	I poli della batteria sono puliti e non mostrano segni di ossidazione.
Sì	No	La cinghia di distribuzione è priva di crepe (verificare se è già stata sostituita).
Sì	No	I livelli del liquido dei freni e del liquido di raffreddamento sono OK.

Freni & Scarichi

Sì	No	I dischi e le pastiglie dei freni sono a posto.
Sì	No	I tubi dei freni sono ok e non perdono liquido.
Sì	No	Gli scarichi sono ok, sono stabili e non mostrano segni di ruggine.
Sì	No	Gli ammortizzatori non perdono liquido né vibrano.
Sì	No	I livelli del liquido dei freni e del liquido di raffreddamento sono OK.

Note