

Checklist per la prova su strada

Per il venditore e l'acquirente

Pagina 1 di 1



Prima della prova

Sì	No	Copertura assicurativa disponibile.
Sì	No	Documenti dell'auto e patente disponibili e in regola.
Sì	No	Il venditore è il proprietario dell'auto/ha una delega.
Sì	No	L'auto è stata revisionata regolarmente.
Sì	No	Il battistrada è a norma e tutte le luci funzionano.
Sì	No	Il venditore è a conoscenza dei graffi e delle ammaccature presenti.

Prova su strada

Sì	No	All'accensione tutte le spie sono in regola.
Sì	No	Il motore si accende senza problemi.
Sì	No	Il motore funziona senza problemi e il minimo è regolare.
Sì	No	La frizione non presenta alcun difetto (dura o pedale rimane abbassato).
Sì	No	Il cambio delle marce è fluido e senza rumori.
Sì	No	Nessun rumore di sottofondo percepibile a finestrini chiusi e ventilazione spenta.
Sì	No	La temperatura dell'acqua di raffreddamento rimane stabile dopo l'aumento iniziale.
Sì	No	Niente fumo o fumi di scarico scuri (visibili nello specchietto retrovisore)
Sì	No	Il volante non vibra e mantiene una posizione dritta quando si guida in rettilineo.
Sì	No	L'auto si mantiene in traiettoria quando si guida in rettilineo e quando si frena.
Sì	No	Nessun rumore proveniente dai cuscinetti quando si sterza più volte (Attenzione! Solo su strada libera!).
Sì	No	L'accelerazione è regolare anche in salita.
Sì	No	Il freno a mano si innesta quando si sposta leggermente (in discesa, in salita), massimo 5 scatti.

Dopo la prova su strada

Sì	No	Il motore funziona sempre senza problemi a velocità costante.
Sì	No	Nessuna vibrazione irregolare o rumore percepito.
Sì	No	Non ci sono perdite di liquidi nel motore (olio motore, acqua di raffreddamento).
Sì	No	Il motore può facilmente essere riavviato dopo lo spegnimento.
Sì	No	L'indicazione della temperatura è nella gamma normale e leggermente decrescente con il tempo.